

ITIS “OTHOCA” ORISTANO

VALUTAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO (velocità di massimo profitto)

Valutazioni economiche sulla velocità di taglio

- **Le condizioni di taglio diventano un problema di ottimizzazione che si riconduce alla determinazione della velocità di:**
 - **1) minimo costo;**
 - **2) massima produzione;**
 - **3) massimo profitto;**

2) *Velocità di massimo profitto*

- In questo terzo caso si vuole verificare se nell'intervallo ($V_{\max p.} - V_{\min c.}$) è compresa anche la velocità che rende massimo il tasso di profitto (utile).
- Si definisce il tasso di profitto unitario (P_u) l'utile per unità di tempo

$$P_u = \frac{(R - C_o)}{T_o} \left[\frac{\text{€}}{\text{min}} \right]$$

- R = ricavo per ogni pezzo prodotto
- C_o = costo del pezzo prodotto
- T_o = tempo necessario alla produzione del pezzo

2) *Velocità di massimo profitto*

- **Come si è visto le espressioni di C_o e T_o sono esprimibili in funzione della velocità di taglio (V_t). Volendo ottimizzare i profitti in funzione della V_t è necessario derivare la P_u rispetto alla velocità di taglio e poi uguagliarla a zero.**

$$\frac{(\partial P_u)}{(\partial V_t)} = 0$$

Separando le variabili e derivando:

$$P_u = R \frac{1}{T_o} - C_o \frac{1}{T_o}$$

2) Velocità di massimo profitto

- **Ipotizzando un ricavo (R) costante al crescere della produzione** (in realtà il ricavo diminuisce all'aumentare della produzione, legge del mercato) **si ottiene**

$$\frac{(\partial P_u)}{(\partial V_t)} = R \frac{(\partial \frac{1}{T_o})}{(\partial V_t)} - \left[\frac{(\partial C_o)}{(\partial V_t)} \frac{1}{T_o} + C_o \frac{(\partial \frac{1}{T_o})}{(\partial V_t)} \right]$$

che si può anche scrivere:

$$\frac{(\partial P_u)}{(\partial V_t)} = \frac{(\partial \frac{1}{T_o})}{(\partial V_t)} (R - C_o) - \frac{1}{T_o} \frac{(\partial C_o)}{(\partial V_t)}$$

posto $\frac{(\partial \frac{1}{T_o})}{(\partial V_t)} = 0$

2) *Velocità di massimo profitto*

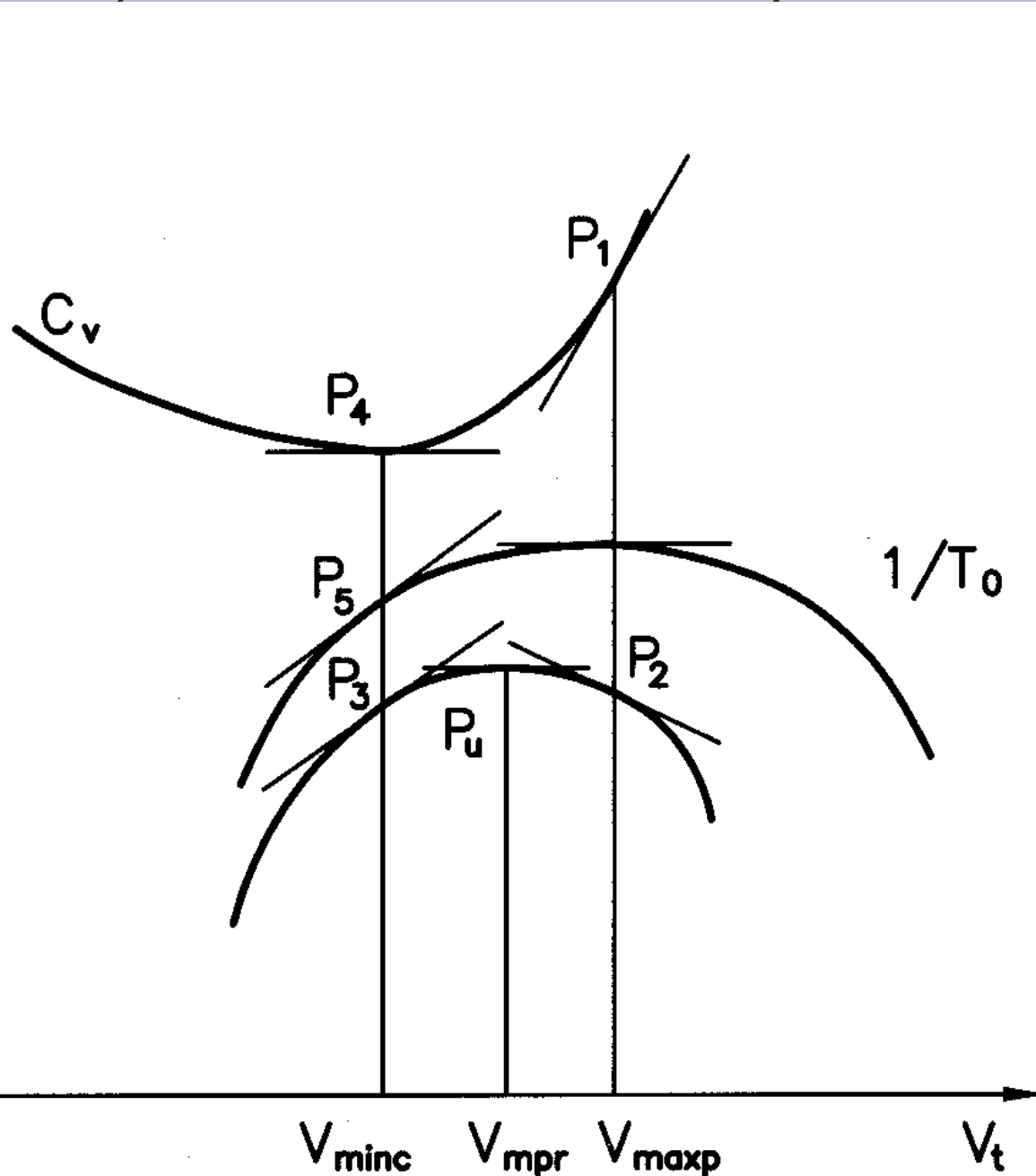
- **che corrisponde alla velocità di massima produzione, si ottiene la formula semplificata**

$$\frac{(\partial P_u)}{(\partial V_t)} = - \left(\frac{1}{T_o} \right) \frac{(\partial C_o)}{(\partial V_t)}$$

per la quale si fanno le seguenti considerazioni

$\frac{(\partial C_o)}{(\partial V_t)}$ **rappresenta la tangente alla curva di Co**
e per l'ipotesi fatta, la tangente sarà maggiore di zero nel punto (P₁), come si evince dalla figura seguente

2) Velocità di massimo profitto



$$\frac{(\partial \frac{1}{T_0})}{(\partial V_t)} = 0 \quad \frac{(\partial C_0)}{(\partial V_t)} > 0$$

massima produzione (max della curva $1/T_0$) e costi crescenti (punto P_1), corrispondono al punto P_2 nella curva del profitto.

Quindi la variazione del profitto in corrispondenza della velocità di massima produzione è negativa.

$$\frac{(\partial P_u)}{(\partial V_t)} < 0$$

2) Velocità di massimo profitto

- **Si ipotizza ora che sia**

$$\frac{(\partial C_o)}{(\partial V_t)} = 0 \quad \text{che equivale a dire che si è in condizioni di minimo costo}$$

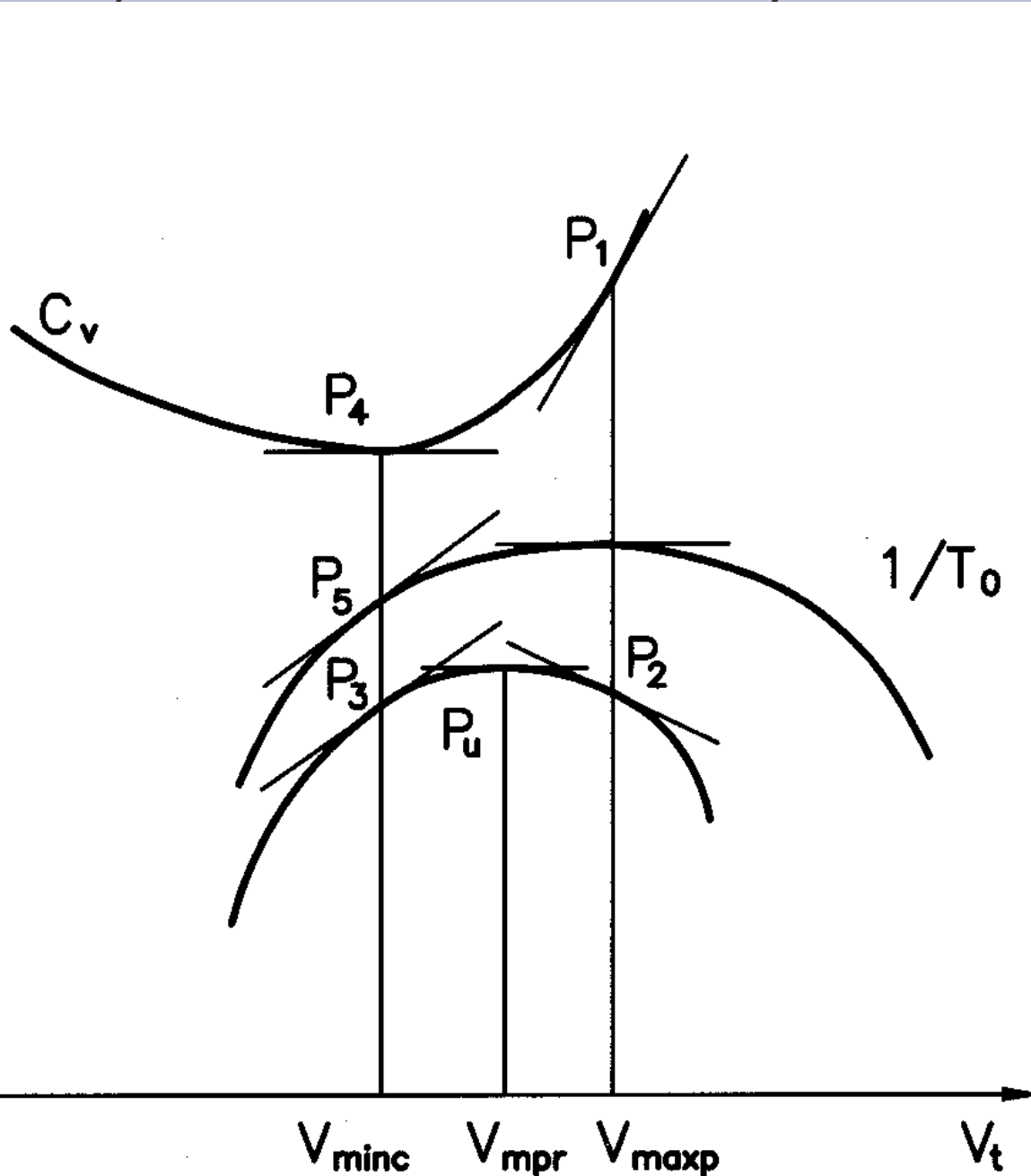
in questo caso la formula del profitto unitario diventa:

$$\frac{(\partial P_u)}{(\partial V_t)} = \frac{(\partial \frac{1}{T_o})}{(\partial V_t)} (R - C_o)$$

che corrisponde ad un valore di $\frac{(\partial \frac{1}{T_o})}{(\partial V_t)} > 0$

Pertanto si è in corrispondenza del punto P_3 della curva del profitto per la quale $\frac{(\partial P_u)}{(\partial V_t)} > 0$

2) Velocità di massimo profitto



$$\frac{(\partial C_o)}{(\partial V_t)} = 0 \quad \frac{(\partial \frac{1}{T_o})}{(\partial V_t)} > 0$$

mimino costo (punto P_4 della curva dei costi) e produzioni crescenti (punto P_5), corrispondono al punto P_3 nella curva del profitto.

Quindi la variazione del profitto in corrispondenza della velocità di minimo costo è positiva.

$$\frac{(\partial P_u)}{(\partial V_t)} > 0$$

2) Velocità di massimo profitto

- **Si può concludere quindi che:**
 - il profitto può variare in modo continuo
 - sono stati individuati due punti P_3 e P_2 nei quali la derivata del profitto (P_u) rispetto alla velocità di taglio (V_t) risulta rispettivamente
 - in P_3 $\frac{(\partial P_u)}{(\partial V_t)} > 0$ corrispondente alla velocità di minimo costo $V_{\min c.}$
 - in P_2 $\frac{(\partial P_u)}{(\partial V_t)} < 0$ corrispondente alla velocità di massima produzione $V_{\max p.}$

il punto del massimo profitto deve essere compreso tra $V_{\min c.}$ e $V_{\max p.}$ ed è rappresentato dalla tangente alla curva di max profitto nel suo massimo.